

ROOTS JDL

ROOTS JDLとは・・・

この数年注目を集めている“e-sports”、昨年よりe-sports大会を開催している「ROOTS」が新たに実車のドリフト大会「ROOTS JDL」を開催します。
既存のe-sports大会のROOTSとの違いを明確にする為に、ジャパンドリフトリーグ（JDL）を追加し将来への展望を見据えたネーミングとしています。

ROOTS JDLの取り組みとして・・・

ドリフトリーグという名称ではありますが、走行会をメインとしたフェスティバル要素満載のイベント。という位置づけで取り組んで参ります。

ドリフトを始めた頃の楽しかった時代に戻る！？原点回帰こそルーツという名の所以であります。

走行会クラスは、初級・中級・上級・極の4クラスを設定いたしました。※間瀬開催は極クラスを除いた3クラスとなります。

各走行会クラスにルーレット形式のコンテストを設定。ご来場者様が審査員となり各クラスの上位3名が表彰されます。※間瀬大会はゲスト審査員となります。

そして、普段は走行会を楽しんでいるけど、競技会にも興味がある！！という方の為に、単走・追走と競技会の雰囲気味わえるオープンクラスを1クラス設定。

オープンクラスのエントリー台数を24台（または16台）とし予選落ち無し！！決勝は、ベスト24（または16）での全車追走に参加できるようにしました。

ベスト24にした背景は、多くの方に参加してもらいながら全員が追走へ！！という考えから手始めとしてこのベスト24方式を設定しました。

具体的には、単走の上位8台が従来のベスト16方式のベスト16に進出決定となり、9位から24位がそのベスト16に進出する為に争います。

つまり、上位8台がシードとなり、9～24位の勝者とベスト16を戦う事になります。そうする事により17位以下にも追走進出が可能と言うことになります。

このベスト24方式には、今後の展開に必要な秘密が隠されているのでベスト32ではなく24なのです。

単走については、馴染み有る方法の2本の得点で順位決定。採用となる得点は2本の内の点数の高い得点で競い順位決定。

採用となる得点が同点だった場合、セカンドベストスコアの高い方を上位とします。それでも同点の場合、副審の採点得点を反映します。

入賞賞品は将来この車遊びに必要なであろう商品を選定し各クラス上位3位（計15名）に進呈します。※間瀬開催は計12名。

ROOTS JDL 2019として・・・

5/12（日）日光サーキット（栃木県）

参加車両をAE86・85に限定した、ALL JAPAN AE86 DRIFT FESTIVALを開催。

前日の11日（土）を後援企業様主催の走行会内に公式練習枠を設けます。

9/29日（日）日本海間瀬サーキット（新潟県）

参加車両をシルビア・180SXに限定した、ALL JAPAN SILVIA DRIFT FESTIVALを開催。

前日の28日（土）には、地元企業との合同のフェスティバルを開催予定。（他、公式練習日）

OUTLINE

大会名称 : ROOTS JDL ALL JAPAN SILVIA DRIFT FESTIVAL 2019

会場 : 日本海間瀬サーキット（新潟県）

参加クラス : SILVIA 180SX

主催 : 株式会社DKアソシエーション

認定 : 株式会社DKアソシエーション

後援 : SHP ENGINEERING

入場料 : 一般2,000円/人（中学生以下は無料）

SCHEDULE

開催日 : 2019年9月29日（日）

特別練習日 : 2019年9月28日（土）SHP ENGINEERING主催走行会（午前の部：¥8,000円 午後の部：8,000円 1日：10,000円）※別途サーキット入場料2,000円

9月28日（土）

09：00-17：00 走行会（フリー①・フリー②・ROOTS JDL オープンの3クラス）各20分 午前3回・午後3回

9月29日（日）

06：00- 07：30 ゲートオープン（搬入） ギャラリーオープン（07：40）

08：00-09：00 走行会クラス走行枠

09：00-09：30 オープンクラス公式練習

09：30-10：30 走行会クラス走行枠

11：00-12：00 オープンクラス単走（予選） ※開会式10：35-10：50を予定

13：00-14：00 走行会コンテスト枠

14：00-15：30 オープンクラス追走（決勝）

15：30-16：30 走行会クラス走行枠

16：30- 表彰式/じゃんけん大会

クラス編成

走行会クラス

- ◆初級クラス (応募台数25台)
- ◆中級クラス (応募台数25台)
- ◆上級クラス (応募台数25台)

オープンクラス (応募台数24台) ※単走（予選）・追走（決勝）のある大会形式のクラス

エントリー受付期間

7 / 3 1 (水) ~ 8 / 3 1 (土)

エントリーフィー

走行会クラス ¥16,000-/台 (参加者パス・・・ドライバーを含む2枚付き)

オープンクラス ¥23,000-/台 (参加者パス・・・ドライバーを含む3枚付き)

※サーキット入場の際にギグバンド（パス）をご提示ください。車両通行証はございません。

クラス別走行時間

走行会クラス 各クラス：フリー走行20分×2回・60分×1回 コンテスト20分×1回（コンテストはルーレット形式で審査員は当日発表）

追走クラス 単走試技2本（ベストポイント有効性）・追走試技ベスト24方式（トーナメント枠は当日の抽選会により決定）※決勝後にフリー走行60分枠有り

Future View

4枚ドア車両限定 クラス4（FOUR） / TOYOTA86 & BRZ限定 86Bクラス / 仕様別クラス編成 SPクラス / e-sports レディース クラスEL

ルーキーオーディション Rookieクラス 他

後援企業やショップによる、ROOTS JDL という名称を用いた単独開催およびグループ化の構築

他団体への出場権取得および出場への斡旋 / 世界統一審査基準検証 / 審査補助システム開発 他

ドリフトおよびグリップのレッスン会開催（ルーキーオーディション併催のレッスン等）

スポンサー誘致

出展エリアに、縦5m、横6m程のスペースを確保。また、サポートドライバー出場特典あり。（サポートドライバーは走行会・オープンどちらのクラスも出場可）

